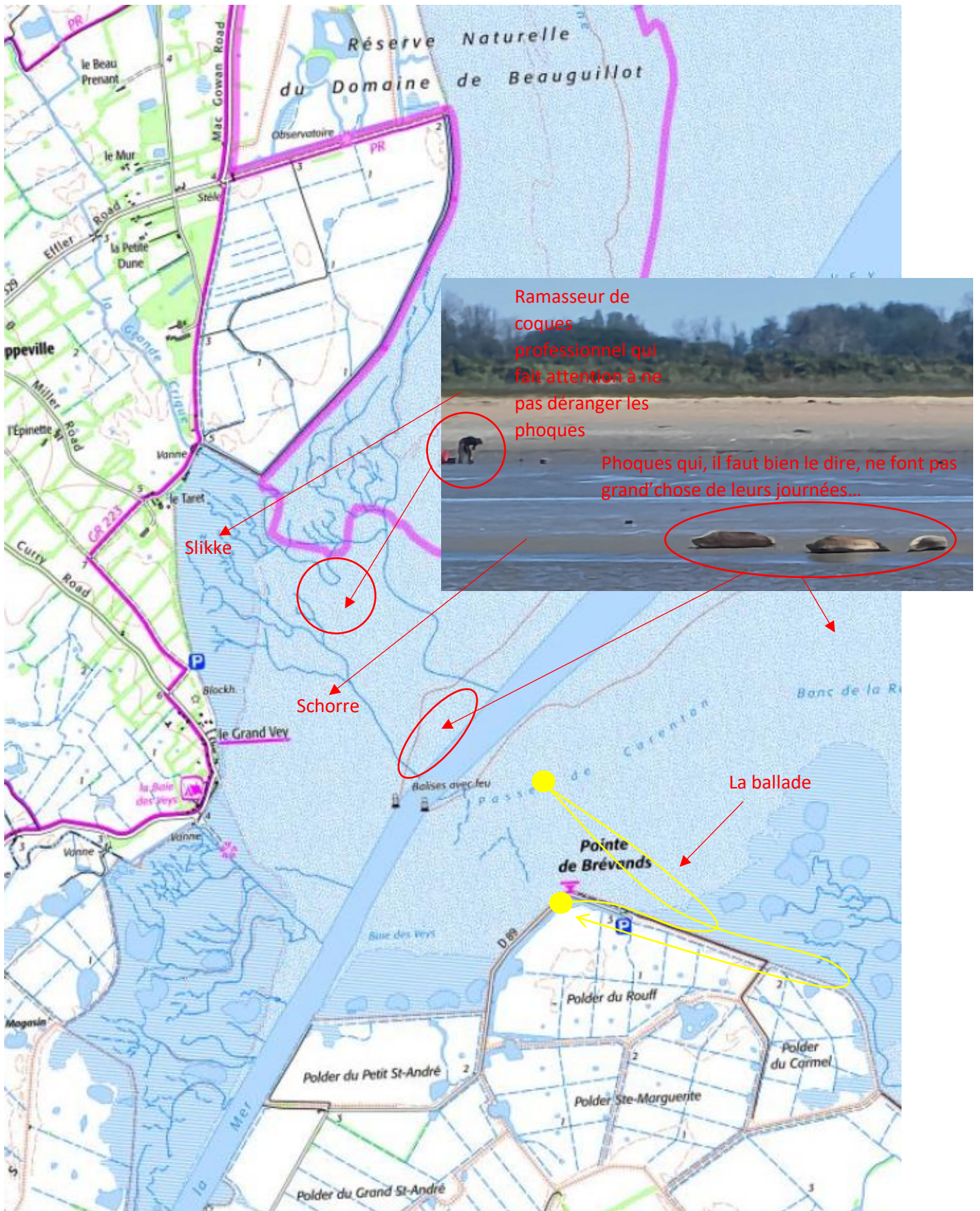


Un printemps 2026



JOUR 1

La baie des Veys



Il est très grand et en plus il se met au premier plan...

« La connaissance de son territoire passe par la connaissance des enjeux floristiques et faunistiques dudit territoire, transmise par des personnes passionnées et impliquées, comme Delphine (on n'oubliera pas de faire attention aux gravelots) »



La baie des Veys appartient au Parc Naturel Régional des Marais du Cotentin et du Bessin : ici on cohabite, entre phoques et bécasseaux, entre pêcheurs et randonneurs, entre agriculteurs et ornithologues, et tout ça en essayant de se parler. Ce n'est pas toujours facile mais cela vaut le coup, comme par exemple pour faire prospérer une colonie de phoques qui s'est installée ici depuis une trentaine d'années, et qui montre que, quand on se parle et qu'on fait un peu attention, on peut produire de la biodiversité...

L'agence d'urbanisme à Valognes

audace

agence d'urbanisme
pour le développement et l'aménagement
du Cotentin et de la Manche

« Super captivant avec des enjeux très géographiques et beaucoup d'interactions avec des personnes passionnées »

audace réunit des acteurs publics et économiques du Cotentin et de la Manche et existe grâce à tous ses adhérents.

État : Préfecture de la Manche, Sous-Préfecture de Cherbourg-en-Cotentin, DREAL, DREETS, DDTM Manche
Département de la Manche
Agglomération du Cotentin
Communauté de communes Baie du Cotentin
Communauté de communes Côte Ouest Centre Manche
Saint-Lô Agglo
Villedieu Intercom
Cherbourg-en-Cotentin
La Hague
Valognes
Carentan-les-Marais
SCoT du Pays du Cotentin
SCoT Centre Manche Ouest
SCoT du Pays Saint Loïs
Syndicat mixte Ports de Normandie
EPF Normandie
Université Caen Normandie
Chambre de commerce et d'industrie Ouest Normandie
Chambre de métiers et de l'artisanat de Normandie
Chambre d'agriculture de Normandie
ORANO Group
EDF
NAVAL Group
Constructions Mécaniques de Normandie

L'agence
d'urbanisme est
constituée
d'acteurs
institutionnels
publics et privés

« La rencontre avec l'agence AUDACE à Valognes fut particulièrement enrichissante. J'ai pu découvrir un débouché concret après des études de géographie : l'urbanisme »

« L'aspect recherche et expertise l'enthousiasme de l'équipe à parler de ce qu'ils font pour le territoire était passionnant »



La rencontre avec des membres de l'Agence d'urbanisme de du Cotentin et de la Manche s'est faite dans la salle de réunion de cette institution. Arnaud Dolley et ses collègues nous ont expliqué la genèse d'un projet récent, qui a vu le jour en avril 2025, et qui poursuit son développement par l'adhésion progressive de nouveaux partenaires publics et privés. L'élaboration d'un projet de territoire et d'aide à la décision pour les différents acteurs adhérents, et les autres, se fait aujourd'hui dans un contexte local de vieillissement de la population, d'une concurrence sur le logement entre habitants permanents et temporaires, mais aussi d'une explosion à venir des emplois offerts, notamment dans le cadre du projet ORANO « Aval du futur », de pérennisation du retraitement des déchets nucléaires en combustibles producteurs d'énergie électrique, et plus largement avec l'industrialisation forte du département autour de la construction navale militaire et le développement de l'éolien en mer.

L'Autre Lieu



La mer

L'Autre lieu était notre hôtel, et une étude de cas fort intéressante de réhabilitation d'un ancien hôpital de la marine national en espace éducatif (ENSAM, Crous...), et d'hébergement des associations ou des étudiants à la recherche d'un endroit où dormir... ou pas dormir mais passer un bon moment

Il a vraiment fait ce temps là !



« Je garde un très bon souvenir de notre chambre de six qui nous a permis de parler et d'apprendre à se connaître lors des soirées... Je ne regrette pas d'avoir payé 80€ pour avoir dormi à cinq minutes de chez moi si cela signifie partager tous ces moments. »



Là, on peut manger, boire fumer ou ne rien faire (très addictif aussi)

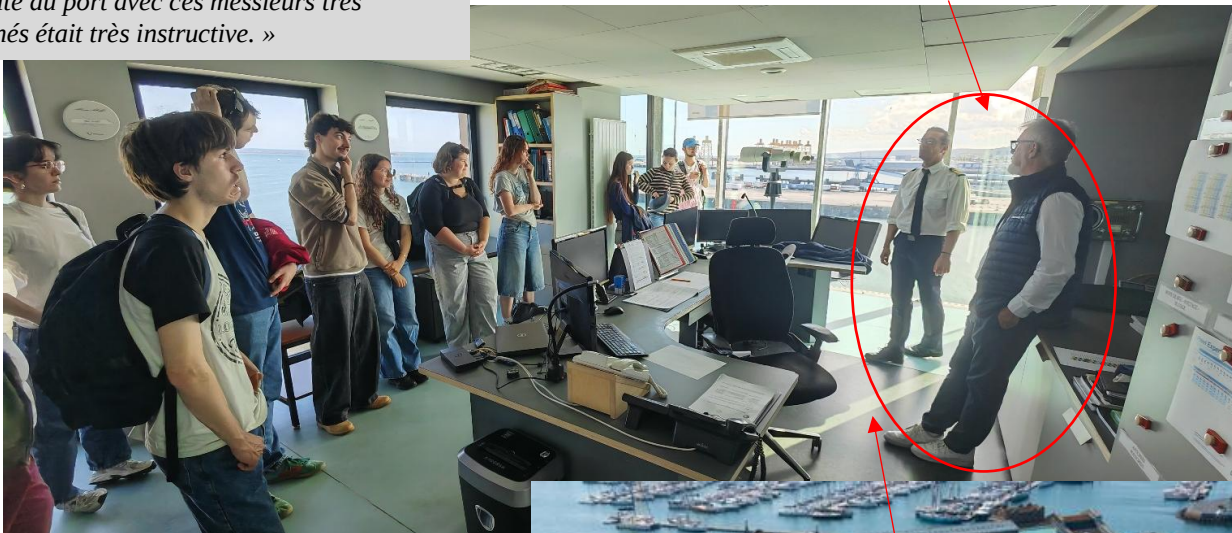
JOUR 2

Le port

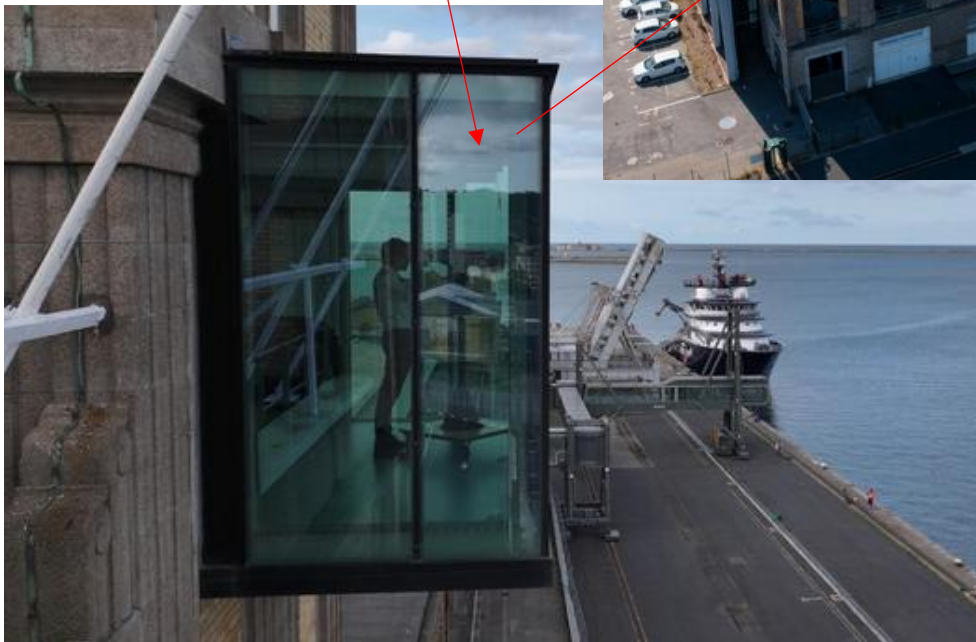


« La visite du port avec ces messieurs très passionnés était très instructive. »

« Ces messieurs très passionnés »



Accueil à la capitainerie du port de Cherbourg, où nous sont présentés les principales activités et circulations gérées depuis le poste d'observation.



On embarque ensuite à bord d'un bus mis à notre disposition pour parcourir les différents secteurs du port : embarquement des ferrys et paquebots, puis arrêt pour comprendre le fonctionnement de la ligne de fret ferroviaire mise en place depuis quelques mois entre Cherbourg et Bayonne





« La visite guidée en bus par le directeur du port fut particulièrement instructive. Elle m'a permis de mieux comprendre la place de Cherbourg à l'échelle régionale et nationale, ainsi que la complexité du fonctionnement d'un port de commerce : diversité des métiers, multiplicité des missions et enjeux variés. »



Arrêt sur le site dédié aux énergies marines renouvelables et grosse impression devant des structures énormes, produites puis acheminées vers des projets en Manche et mer du Nord...



2 500 emplois liés aux énergies renouvelables dans la Manche

APRÈS UN premier volet consacré aux retombées fiscales des énergies renouvelables dans les territoires publié en février dernier, le Syndicat des énergies renouvelables (SER) dévoile le second volet de son étude, réalisée par UTOPIES et Colombus Consulting, dédiée aux emplois des filières renouvelables dans les territoires en 2024.

Des chiffres que le SER entend mettre en avant, alors que le secteur est régulièrement attaqué sur le plan politique.

■ L'étude

Cette étude analyse le poids économique des filières des énergies renouvelables en France à travers « une cartographie inédite des entreprises directement impliquées et une évaluation territorialisée de leurs effets d'entraînement sur les économies locales ». Pour 2024, elle met en évidence « les retombées socio-économiques des filières EnR, les secteurs soutenus, la place des TPE et PME, ainsi que l'importance des emplois non délocalisables, en intégrant les effets directs, indirects et induits ». À travers cette analyse, le SER entend apporter aux acteurs locaux « des éléments concrets pour mesurer l'impact des énergies renouvelables en matière d'emploi, d'attractivité et de développement économique ».

■ En France

En France, les filières des énergies renouvelables représentent 427 732 emplois directs et indirects, répartis comme suit : 248 785 emplois directs et 178 947 emplois indirects. Ces emplois correspondent à l'en-

semble des activités de production, d'installation, de maintenance et de sous-traitance liées au développement des énergies renouvelables sur le territoire.

4,9 millions

En euros, les retombées fiscales enregistrées en 2024 pour la Manche. Elles se répartissent ainsi : 2,678 millions d'euros pour les EPCI (Établissements publics de coopération intercommunale), 1,49 million d'euros pour les communes et 735 620 euros pour le département.

L'étude souligne également le rôle important des TPE/PME, qui représentent une part significative des emplois directs (47 %). Près de 40 % des emplois directs et indirects sont considérés comme « non délocalisables, car liés aux territoires d'implantation des infrastructures ». Les secteurs les plus concernés sont notamment « le bâtiment et les travaux publics, mobilisés pour la construction des installations, les secteurs des services spécialisés, scientifiques et techniques, et du commerce, soutenus par les effets économiques indirects des filières ».

■ Dans la Manche

Le département de la Manche est encore loin d'être l'eldorado

des énergies renouvelables. Il représente malgré tout 1 809 emplois directs sur les 248 785 dans tout l'Hexagone, portés par les effectifs de l'usine de pales de LM Wind Power (plus de 650 personnes) installée à Cherbourg. S'y ajoutent 642 emplois indirects, 1 110 emplois induits par la consommation des ménages travaillant en lien avec les filières renouvelables ainsi que 664 emplois induits par la dépense publique liée aux filières renouvelables. Ce chiffre devrait cependant augmenter de manière exponentielle avec l'émergence notamment de projets comme les parcs éoliens géants offshore Centre Manche 1 et 2, dont le début d'exploitation est prévu respectivement à partir de 2032 et qui devraient créer des milliers d'emplois supplémentaires. Sans oublier les travaux du raccordement du parc Centre Manche 1 et l'industrie naissante de l'hydrolien sur le secteur du raz Blanchard.

● Chrismaël MARCHAND

LES EMPLOIS (*)

Aérothermie: 504
Biocarburants: 92
Biométhane: 46
Bois-énergie: 9
Chauffage bois: 240
EMR: 127
Éolien en mer: 533
Éolien terrestre: 101
Géothermie: 21
Hydroélectricité: 8
Solaire: 128
Valorisation déchets: 2

TOTAL: 1809

(*) : directs dans la Manche



Dans le département de la Manche, le secteur des énergies renouvelables ne représente que 1 809 emplois directs. Ce chiffre devrait grimper rapidement avec l'émergence de futurs grands projets sur le territoire. AFP

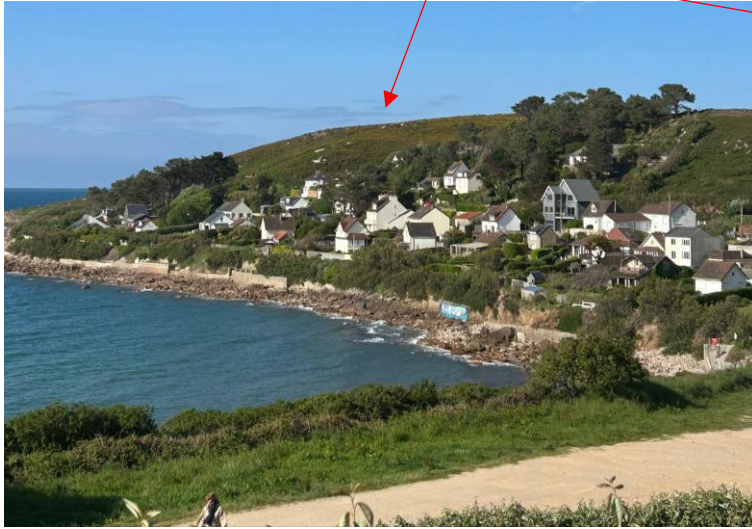
Source : Chrismaël Marchand, La Presse de la Manche, 1.05.2026



Echappée belle

L'après-midi étant libre, après une sieste réparatrice, le choix est fait d'aller contempler quelques paysages alentour, et par la même d'organiser la soirée sous la forme d'un repas à base de pizzas surtout, et aussi de vin un peu

Deux approches possibles de la lecture de paysage...



La qualité de la photo n'est pas très bonne mais faut reconnaître qu'il a quand même pas mal morflé Che Guevara...



Ce qui se passe à Cherbourg, reste à Cherbourg, y compris les cadavres de bouteille...

JOUR 3

Cherbourg et la mer



Aller-retour à 9 h 00 du matin entre le centre-ville de Cherbourg et notre lieu de résidence, fort instructif quant à la rugosité de l'espace des mobilités dans cette ville.

Puis, la matinée a été consacrée à une promenade-conférence sur Cherbourg et la mer...



Il semblerait que le type là sur son cheval a été un personnage important. Pour Cherbourg peut-être, mais pour la France ?

2 façons de pique-niquer à Goury :

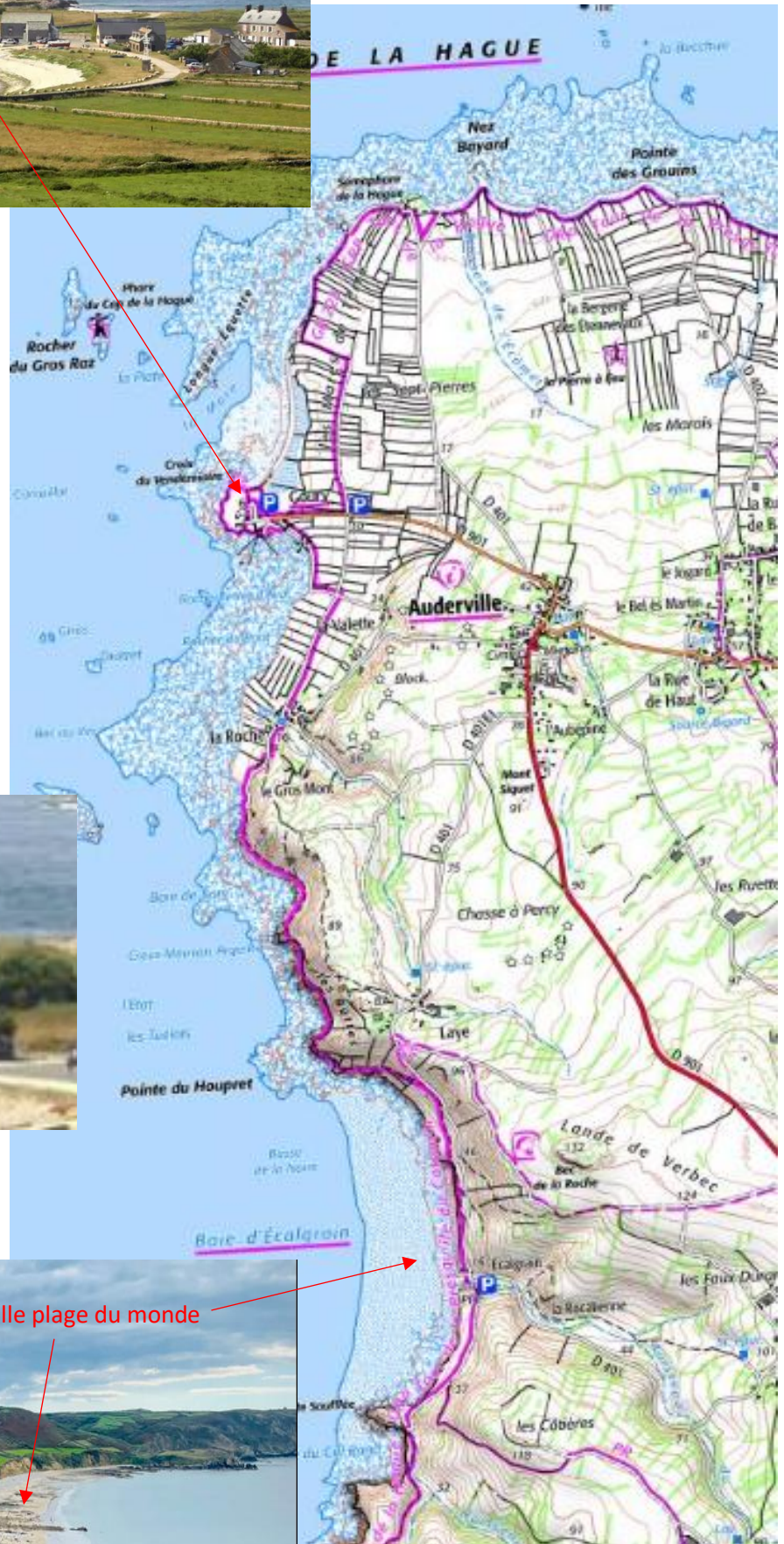


Le CROSS Jobourg

1. Manger dehors

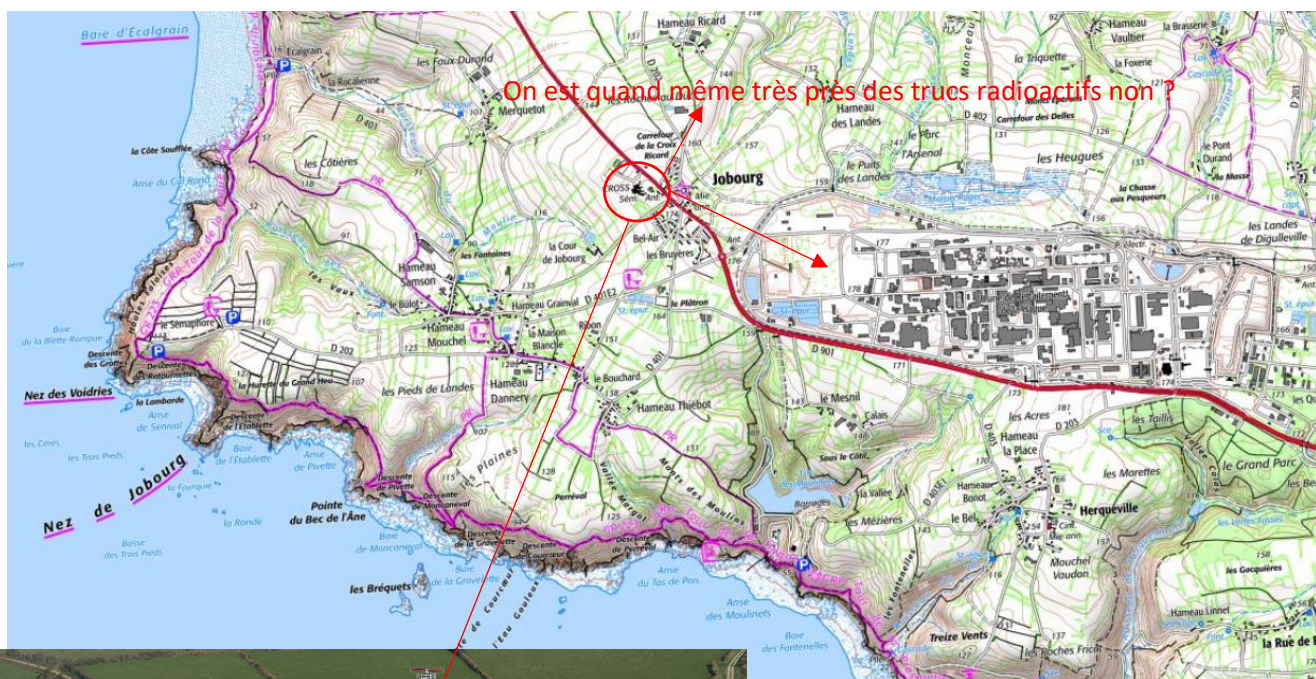


2. Manger dans sa voiture puis aller voir la mer et être à la bourre après...



Après Briande, sans doute la plus belle plage du monde



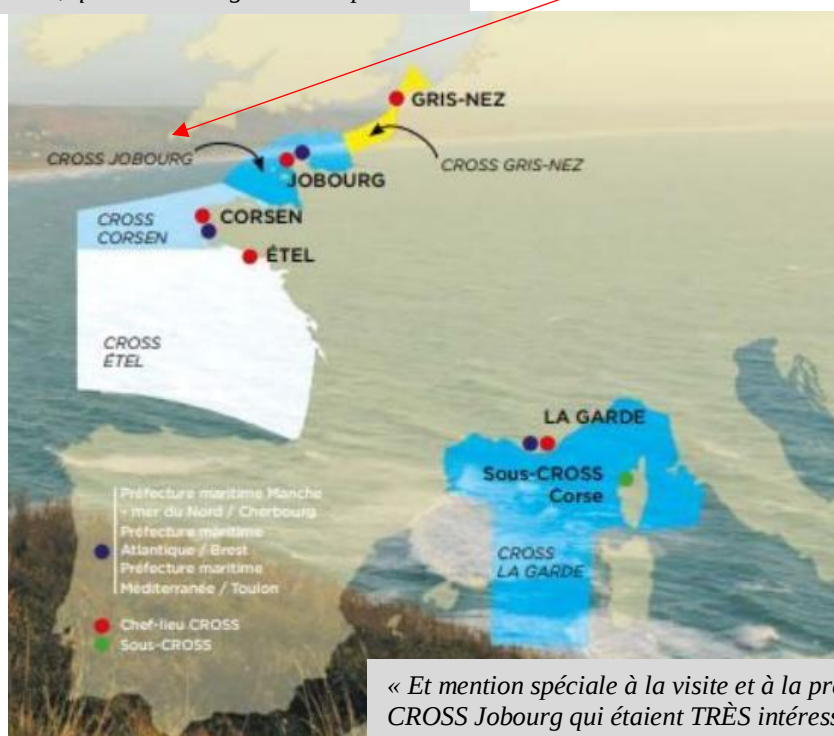


« Une découverte complète de ce système d'organisation des secours en mer, qui a été une agréable surprise. »



Le Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage (CROSS) de Jobourg est l'un des 5 présents sur les côtes de la France métropolitaine. Il y en a 3 en Manche (parce qu'il y a sans doute un peu plus de boulot sur l'une des principales routes maritimes du monde, qu'en Atlantique (essentiellement parcourue par des skippers de Bretagne Sud qui à 50 ans s'occupent encore de savoir qui c'est qui va le plus vite), ou en Méditerranée (remplie de plaisanciers riches, mais également ivres le plus souvent).

La coordination des interventions montre combien les acteurs du territoire maritime sont nombreux à se le partager, mais aussi à agir ensemble quand il y a du danger. Et ça c'est bien.



« Et mention spéciale à la visite et à la présentation du CROSS Jobourg qui étaient TRÈS intéressantes et claires »

Blessé à la jambe, un plaisancier secouru



Le navire a été remorqué à l'envers jusqu'à bon port par la SNSM d'Urville-Nacqueville. SNSM

HIER, VERS 8 h 30, les gendarmes ont été informés qu'un navire type pêche-promenade avait chaviré à proximité du rivage et que son propriétaire était blessé à la jambe.

Une fois récupéré par des connaissances qui avaient

entendu ses cris, le blessé a été pris en charge par les sapeurs-pompiers du SDIS, avant d'être transporté aux urgences du centre hospitalier public du Cotentin pour une double fracture.

Engagée par le Cross Jobourg, la vedette de la SNSM d'Urville-

Nacqueville est rapidement intervenue pour mettre en sécurité le navire, qui devenait un danger pour la navigation. Il a été remorqué à l'envers jusqu'à bon port.

Une enquête a été ouverte sur les circonstances du chavirage par la brigade de surveillance du

littoral de la gendarmerie maritime de Cherbourg.

Si vous êtes victime ou témoin d'un événement de mer, contactez le CROSS en composant le 196.

• Ludovic AMELINE

Source : j'ai pas retrouvé la source exacte, mais c'est pour de vrai

Attention : cela ne fonctionne qu'en cas de difficultés ou de naufrage en mer. Inutile d'appeler dans le cadre d'un oral ou d'un écrit de concours...

**TÉMOIN OU VICTIME
D'UNE URGENCE EN MER ?**

CONTACTEZ LE



196

Numéro gratuit - 24h/24

Remerciements

A Delphine Bréus pour sa passion de l'environnement

A Arnaud Dolley, parce qu'il est géographe de formation d'abord, mais aussi parce qu'il nous a permis de rencontrer ses collègues et de nous montrer que la géographie sert à autre chose qu'à faire la guerre ou à rédiger un commentaire de carte topographique

A François Montagne et Yann Ermissé, et à son docker-chauffeur-lamaneur-conducteur de grue, pour leur gentillesse, leur disponibilité et leur sens du contact

A Lucile Henry et à l'Office de Tourisme qui ont même pensé à la pluie pour la visite du mercredi matin

A Alban de la Presle, qui a brillamment démontré qu'on pouvait être diplômé de Sciences Po Paris et pratiquer autre chose que la langue de bois

A Delphine Vigny du lycée Malherbe. Si tous les fonctionnaires étaient comme ça, elles iraient beaucoup mieux (et beaucoup plus vite) l'Education Nationale.

Ont participé à cette (petite aventure), par ordre alphabétique : AME Timéo, BELLENGER Pablo, GAMEIRO Abigaël, LAFORETS Ambre, LATASTE Lily, LE GOFF Armel, LEBREC Tom, LEMARIGNIER Colin, MAISONNEUVE Louise, PROFIT Edouard, RABARDY Jules, RENVOISE-MASANA Anaïs, RIO Clémence, ROGER Enzo, et VAN CORNEWAL Anouk

Et aussi un peu KALINSKY Rose et ROUAULT-DELAUNAY Gabrielle.

Bonne route...